

Biegung, Querkraft, Torsion von Beton / Stahlbeton / Spannbeton

Literatur zu diesem Thema, entstanden im Institut für Baustoffe, Massivbau und Brandschutz - iBMB, Materialprüfanstalt für das Bauwesen - MPA

Bezüglich Literatur aus dem iBMB kann folgende Stelle angesprochen werden:

**Bibliothek / Library
Institut für Baustoffe, Massivbau und Brandschutz
Beethovenstr. 52
D-38106 Braunschweig
T.: (0531) 391 5454
F.: (0531) 391 5900
E-Mail: o.dienelt@ibmb.tu-bs.de**

1970

Kordina, K.

Vorgespannte Bauteile unter Biegung, Querkraft und Torsion" : Auswertung der Literatur : Forschungsvorhaben : V 59.19 des Deutschen Ausschusses für Stahlbeton (vorläufiger Abschlußbericht). Braunschweig [Technische Universität Braunschweig, Lehrstuhl für Stahlbeton- und Massivbau, Institut für Baustoffkunde und Stahlbetonbau], [1970?].

1973

Rafla, K.

Vorgespannte Bauteile unter Biegung, Querkraft und Torsion : Forschungsvorhaben V 59.19 des Deutschen Ausschusses für Stahlbeton (Abschlußbericht). Braunschweig : Institut für Baustoffkunde und Stahlbetonbau der Technischen Universität Braunschweig, November 1973.

Ojha, S.K. ; Kordina, K.

Theoretische und experimentelle Untersuchungen an Stahlbetonrechteckbalken unter kombinierter Beanspruchung aus Torsion, Biegemoment und Querkraft. Braunschweig: Institut für Baustoffkunde und Stahlbetonbau, 1973.

1974

Kordina, K.; Ojha, S.K.: Berechnung der Tragfähigkeit von Stahlbetonbalken bei kombinierter Torsion. In: Bautechnik 51(1974), S.81-88.

1977

Teutsch, M.

Versuche an Spannbetonbalken unter kombinierter Beanspruchung aus M, Q und T :
Abschlußbericht ; Auftraggeber: Innenministerium des Landes Nordrhein- Westfalen, Az.:
VB1-72.02-Nr.18/73. Braunschweig : Institut für Baustoffkunde und Stahlbetonbau, 1977.

1979

Grasser, E. ; Kordina, K. ; Quast, U.

Bemessung von Beton- und Stahlbetonbauteilen nach DIN 1045, Ausgabe Dezember 1978.
Biegung mit Längskraft, Schub, Torsion / Nachweis der Knicksicherheit. 2., überarb. Aufl.
Berlin: Ernst und Sohn, 1979. (Deutscher Ausschuss für Stahlbeton ; H. 220). S.105-195.

Ivanyi, G. ; Kordina, K. ; Nölting, D.

Kurzbericht zum Forschungsvorhaben "Auflagerausbildung bei Fertigteilen" (Tragverhalten
von Auflagern im Stahlbetonfertigteilbau bei Verdrehung und Verschiebung der aufliegenden
Fertigteile) / Auftraggeber: Der Bundesminister für Raumordnung, Bauwesen und Städtebau
(Az.: BII5-80 01 74-46). Braunschweig: Institut für Baustoffe, Massivbau und Brandschutz,
1979.

Nölting, D. ; Ivanyi, G. ; Kordina, K.

Tragverhalten von Auflagern im Stahlbetonfertigteilbau bei Verdrehung und Verschiebung
der aufliegenden Fertigteile : Abschlußbericht zum Forschungsvorhaben. Braunschweig:
Institut für Baustoffe, Massivbau und Brandschutz, 1979.

1980

Teutsch, M.

Trag- und Verformungsverhalten von Stahlbeton- und Spannbetonbalken mit rechteckigem
Querschnitt unter kombinierter Beanspruchung aus Biegung, Querkraft und Torsion.
Braunschweig : Institut für Baustoffe, Massivbau und Brandschutz, 1980.
(Institut für Baustoffe, Massivbau und Brandschutz der Technischen Universität
Braunschweig ; 41).
Braunschweig, Techn. Univ., Diss. : 1979

Teutsch, M.

Kombinierte Beanspruchung aus Torsion, Biegung und Querkraft. In: Erfassung und
Verwertung ausländischer Forschungserkenntnisse 1975-1979. Stuttgart: IRB Verlag, 1980.
S. 134-176.

Kordina, K.; Teutsch, M.

Zuschrift zum Beitrag "shear and torsion of prestressed and non-prestressed concrete-beams
(Collins;Mitchell)" - PCI-Journal 25(1980). In: PCI-Journal 26(1981), H.6, S.99-100.

1981

Kordina, K. ; Teutsch, M. ; Weber, V.

Spannbetonbauteile in Segmentbauweise unter kombinierter Beanspruchung aus Torsion, Biegung und Querkraft. In: Kurzberichte aus der Bauforschung 22 (1981) Heft 7, Seite 625-631.

Kordina, K. ; Teutsch, M. ; Weber, V.

Spannbetonbauteile in Segmentbauweise unter kombinierter Beanspruchung aus Torsion, Biegung und Querkraft : Abschlußbericht. Braunschweig: Institut für Baustoffe, Massivbau und Brandschutz, 1981.

1982

Kordina, K.; Teutsch, M.

Versuche an Spannbetonbalken unter kombinierter Beanspruchung aus Biegung, Querkraft und Torsion. Berlin : Ernst, 1982. (Deutscher Ausschuß für Stahlbeton ; H. 334).

Kordina, K. ; Rostásy, F.S. ; Svensvik, B.

Tragfähigkeit und Verformung von Stahlbetonbalken unter Biegung und gleichzeitigem Zwang infolge Auflagerverschiebung : Bericht. Braunschweig: Institut für Baustoffe, Massivbau und Brandschutz, 1982.

Ojha, S.K.

Die Steifigkeit und das Verformungsverhalten von Stahlbeton- und Spannbetonbalken unter kombinierter Beanspruchung aus Torsion, Biegemoment, Querkraft und Axialkraft. Braunschweig: Institut für Baustoffe, Massivbau und Brandschutz, 1982. (Institut für Baustoffe, Massivbau und Brandschutz, TU ; Heft 50)

1983

Kordina, K.; Teutsch, M.

Bemessung von Stahlbeton- und Spannbetonbalken unter kombinierter Beanspruchung infolge von Biegung, Querkraft und Torsion. In: Beton- und Stahlbetonbau 78(1983), S.1-6.

Kordina, K.; Teutsch, M.

Bemessung von Stahlbeton- und Spannbetonbalken unter kombinierter Beanspruchung infolge von Biegung, Querkraft und Torsion. In: Festschrift Prof. Dr. Bruno Thürlimann zum 60. Geburtstag. Zürich : Institut für Baustatik und Konstruktion, 1983. S.369-374.

Kordina, K. ; Teutsch, M.

Versuche an Konstruktionsleichtbetonbauteilen unter kombinierter Beanspruchung aus Torsion, Biegung und Querkraft : Auftraggeber: Deutscher Betonverein in der Arbeitsgemeinschaft industrieller Forschungsvereinigungen e.V. Köln, DBV-Nr. 80, AIF-Nr. 4526. Braunschweig : Institut für Baustoffe, Massivbau und Brandschutz, 1983.

1984

Kordina, K.; Quast, U.

Design of Concrete and Reinforced Concrete Members in Accordance with DIN 1045
December 1978 Edition : Analysis for Safety against Buckling. 2nd, rev. ed. Berlin : Ernst,
1984. (Deutscher Ausschluß für Stahlbeton ; H. 220). S.105-195.

Kordina, K.; Teutsch, M. ; Weber, V.

Spannbetonbauteile in Segmentbauart unter kombinierter Beanspruchung aus Torsion,
Biegung und Querkraft. Berlin : Ernst, 1984. (Deutscher Ausschluß für Stahlbeton ; H. 350).
S.7-53.

Kordina, K. ; Teutsch, M.

Versuche an Spannbetonbalken unter kombinierter Beanspruchung aus Biegung, Querkraft
und Torsion. In: Forschungsarbeiten 1978 – 1983. Braunschweig: Institut für Baustoffe,
Massivbau und Brandschutz, 1984. (Institut für Baustoffe, Massivbau und Brandschutz ; H.
65). S.98-100.

Kordina, K. ; Teutsch, M.

Versuche an Konstruktionsleichtbetonbauteilen unter kombinierter Beanspruchung aus
Torsion, Biegung und Querkraft. In: Forschungsarbeiten 1978 – 1983. Braunschweig: Institut
für Baustoffe, Massivbau und Brandschutz, 1984. (Institut für Baustoffe, Massivbau und
Brandschutz ; H. 65). S.101-103.

Teutsch, M. ; Weber, V.

Zum Schubtragverhalten von Spannbetonbauteilen in Segmentbauart. In: Forschungsarbeiten
1978 – 1983. Braunschweig: Institut für Baustoffe, Massivbau und Brandschutz, 1984.
(Institut für Baustoffe, Massivbau und Brandschutz ; H. 65). S.116-121.

1985

Kordina, K. ; Teutsch, M.

Versuche an Konstruktionsleichtbeton unter kombinierter Beanspruchung aus Torsion,
Biegung und Querkraft. Berlin: Ernst, 1985. (Deutscher Ausschluß für Stahlbeton ; H. 362).

Kordina, K.; Teutsch, M.

Versuche an schub- und torsionsbeanspruchten Bauteilen aus Stahlleicht- und
Spannleichtbeton. In: Beton- und Stahlbetonbau 80(1985), S.74-78.

1987

Rostásy, F.S. ; Pusch, U.

Beanspruchung und Verformung von Stahlbetonbauteilen unter Biegung bzw. Biegung und
Längskraft bei tiefen Temperaturen. Braunschweig: Institut für Baustoffe, Massivbau und
Brandschutz, 1987. (Ingenieurmäßiges Berechnungsmodell für Stahl- und Spannbeton bei
sehr tiefen Temperaturen : Forschungsbericht ; Teil 6)

1988

Kordina, K.: Simulation des Brandverhaltens von Stahlbauteilen unter Biegung und Achsdruck bei beliebigen Temperaturgradienten. In: Bauingenieur 63(1988), S.149-152.

1989

Twelmeier, H. ; Kordina, K. ; Teutsch, M.
Zum Querkraftereinfluß auf die Grenzverformungsfähigkeit biegebeanspruchter Stahlbetonbauteile : Abschlußbericht. Braunschweig: Institut für Baustoffe, Massivbau und Brandschutz, 1989.

Kordina, K. ; Teutsch, M.
Erarbeitung von Bemessungsgrundsätzen für den Eurocode 2 im Hinblick auf die Beanspruchungsarten Querkraft, Torsion und Durchstanzen. In: Forschungsarbeiten 1984 – 1989. Braunschweig: Institut für Baustoffe, Massivbau und Brandschutz, 1989. (Institut für Baustoffe, Massivbau und Brandschutz ; H. 87). S.165-167.

1992

Kordina, K. ; Hotzler, H.
Näherungsweise Berechnung der Durchbiegung der Innenfelder von Flachdecken. In: Festschrift Wölfel : E. Wölfel zum 60. Geb. München : Lehrstuhl und Institut für Massivbau, 1992.

1993

Falkner, H. ; Teutsch, M. ; Huang, C.
Segmentbalken mit Vorspannung ohne Verbund unter kombinierter Beanspruchung aus Torsion, Biegung und Querkraft. In: Beton- und Stahlbetonbau 88 (1993) Heft 7, Seite 182-188.

Falkner, H. ; Teutsch, M. ; Huang, C.
Segmentbalken mit Vorspannung ohne Verbund unter kombinierter Beanspruchung aus Torsion, Biegung und Querkraft : Forschungsvorhaben. Braunschweig: Institut für Baustoffe, Massivbau und Brandschutz, 1993.

Falkner, H. ; Teutsch, M. ; Huang, Z.
Segmentbalken mit Vorspannung ohne Verbund unter kombinierter Beanspruchung aus Torsion, Biegung und Querkraft. In: Festschrift Prof. Dr. Manfred Wicke zum 60. Geburtstag. Innsbruck : Institut für Betonbau, 1993. S.39-52.

Falkner, H. ; Teutsch, M. ; Huang, Z.
Prestressed segmental box girders with unbonded tendons under combined torsion, bending and shear. In: External prestressing in structures : proceedings of the workshop on behaviour of external prestressing in structures, Saint-Rémy-lès-Chevreuse, France, June 9-12, 1993. Bagneux: Association Francaise Pour la Construction, 1993. S.323-334.

1994

Falkner, H. ; Teutsch, M. ; Huang, C.
Segmentbalken mit Vorspannung ohne Verbund unter kombinierter Beanspruchung aus Torsion, Biegung und Querkraft. In: Kurzberichte aus der Bauforschung 35(1994), H.2, S.105-113.

Kordina, K.
Über den Tragsicherheitsnachweis gegenüber Schub, Torsion und Durchstanzen nach EC 2 Teil 1. In: Forschungsarbeiten 1990 - 1994. Braunschweig : Institut für Baustoffe, Massivbau und Brandschutz, 1994. (Institut für Baustoffe, Massivbau und Brandschutz ; H. 109). S.177-181.

Kordina, K.
Über den Tragsicherheitsnachweis gegenüber Schub, Torsion und Durchstanzen nach ED 2 Teil 1. In: I congresso de engenharia civil Universidade Federal de Juiz de Forte : Agosto de 1994. Juiz de Fora: Universidade Federal de Juiz de Fora, 1994. Vol.1. S.3-12.

Kordina, K.: Zum Tragsicherheitsnachweis gegenüber Schub, Torsion und Durchstanzen nach EC 2 - Erläuterungen zur Neuauflage von Heft 425 und Anwendungsrichtlinie zu EC 2. In: Beton- und Stahlbetonbau 89(1994), S. 97-100.

Falkner, H. ; Teutsch, M. ; Huang, Z.
Segmentbrücken mit externer Vorspannung unter Biegung, Querkraft und Torsion. In: Spannbetonbau in der Bundesrepublik Deutschland : 1990 - 1994. Wiesbaden : Deutscher Beton-Verein, 1994. S.80-83.

1997

Falkner, H. ; Teutsch, M. ; Huang, Z.
Segmentbalken mit Vorspannung ohne Verbund unter kombinierter Beanspruchung aus Torsion, Biegung und Querkraft. Berlin: Beuth, 1997. (Deutscher Ausschuß für Stahlbeton ; H. 472). S.1-50.

2012

Empelmann, M. ; Oettel, V.
UHPFRC box girders under Torsion. In: Ultra-High Performance Concrete and Nanotechnology in Construction : Proceedings of Hipermat 2012 : 3rd International Symposium on UHPC and Nanotechnology for High Performance Construction Materials ; Kassel, March 7-9, 2012. Kassel: Kassel University Press, 2012. (Schriftenreihe Baustoffe und Massivbau ; 19). S. 517-524.

2014

Oettel, V. ; Empelmann, M.

Druckstrebentragfähigkeit von vorgespannten UHPFRC-Hohlkästen unter Torsion und kombinierter Beanspruchung. In Beton- und Stahlbetonbau Band 109 (2014) Heft 3, Seite 182-192.

Empelmann, M. ; Oettel, V.

UHPFRC beams with hollow box cross-section. In a monolithic and segmental construction method. In: BFT International Band 80 (2014) Heft 2, Seite 115-117.

Oettel, V. ; Empelmann, M.

Monolithische Balken und vorgespannte Segmentbauteile aus UHPC unter Torsions- und kombinierter Biege-, Querkraft und Torsionsbeanspruchung (Em 203/1). In: Nachhaltiges Bauen mit ultra-hochfestem Beton : Ergebnisse des Schwerpunktprogrammes 1182, gefördert von der Deutschen Forschungsgemeinschaft (DFG). Kassel: Kassel University Press, 2014. (Schriftenreihe Baustoffe und Massivbau ; 22). S.515-530. [Text in deutscher und englischer Sprache].

2016

Oettel, V.

Torsionstragverhalten von stahlfaserbewehrten Beton-, Stahlbeton- und Spannbetonbalken. 2016. Braunschweig: iBMB, 2016.

(Institut für Baustoffe, Massivbau und Brandschutz der TU Braunschweig ; H. 229).

Braunschweig, Techn. Univ., Diss., 2016.

ISBN 978-3-89288-214-5

Schoening, J. ; Oettel, V. ; Schäfer, M. ; Hegger, J. ; Empelmann, M. ; Schnell, J.

Reviewing the additional rules for large diameter bars according to EC2 – bending elements and columns = Überprüfung der zusätzlichen Regeln für große Stabdurchmesser nach ED2 – Biegebauteile und Stützen. In: BFT International 82(2016), H. 2, S.185-187.

[Kongressunterlagen 60. BetonTage.]

Busse, D. ; Empelmann, M.

Dünnwandige, mikrobewehrte Betonbauteile unter Querkraftbeanspruchung. In: Beton- und Stahlbetonbau 111(2016), S.840-850.

2018

Empelmann, M. ; Remitz, J.

Schleuderbetonmaste aus ultrahochfestem Beton - Versuche an großformatigen Prototypen. In: Bauingenieur 93 (2018) Heft 10, S.412-421.

Empelmann, M. ; Cramer, J.

Rissbreiten an biegebeanspruchten Bauteilen. In: Beton- und Stahlbetonbau 113(2018), S.291-297.

Javidmehr, S. ; Oettel, V. ; Empelmann, M.
Schräggrissbildung von Stahlbetonbalken unter Querkraftbeanspruchung. In: Bauingenieur
93(2018), S.248-254.

2019

Busse, D.
Querkrafttragverhalten von Betonträgern mit dünnwandigen, mikrobewehrten Stegen.
Braunschweig: iBMB, 2019. (Institut für Baustoffe, Massivbau und Brandschutz der
Technischen Universität Braunschweig ; H. 236).
Zugl.: Braunschweig, TU, Diss., 2019.
ISBN 978-3-89288-221-3

Javidmehr, S.
Shear capacity of concrete members under monotonic and cyclic loading. Braunschweig:
iBMB, 2019. (Institut für Baustoffe, Massivbau und Brandschutz der TU Braunschweig ; H.
238). Zugl.: Braunschweig, TU, Diss., 2019.
ISBN 978-3-89288-223-7

Zusammengestellt von Oliver Dienelt