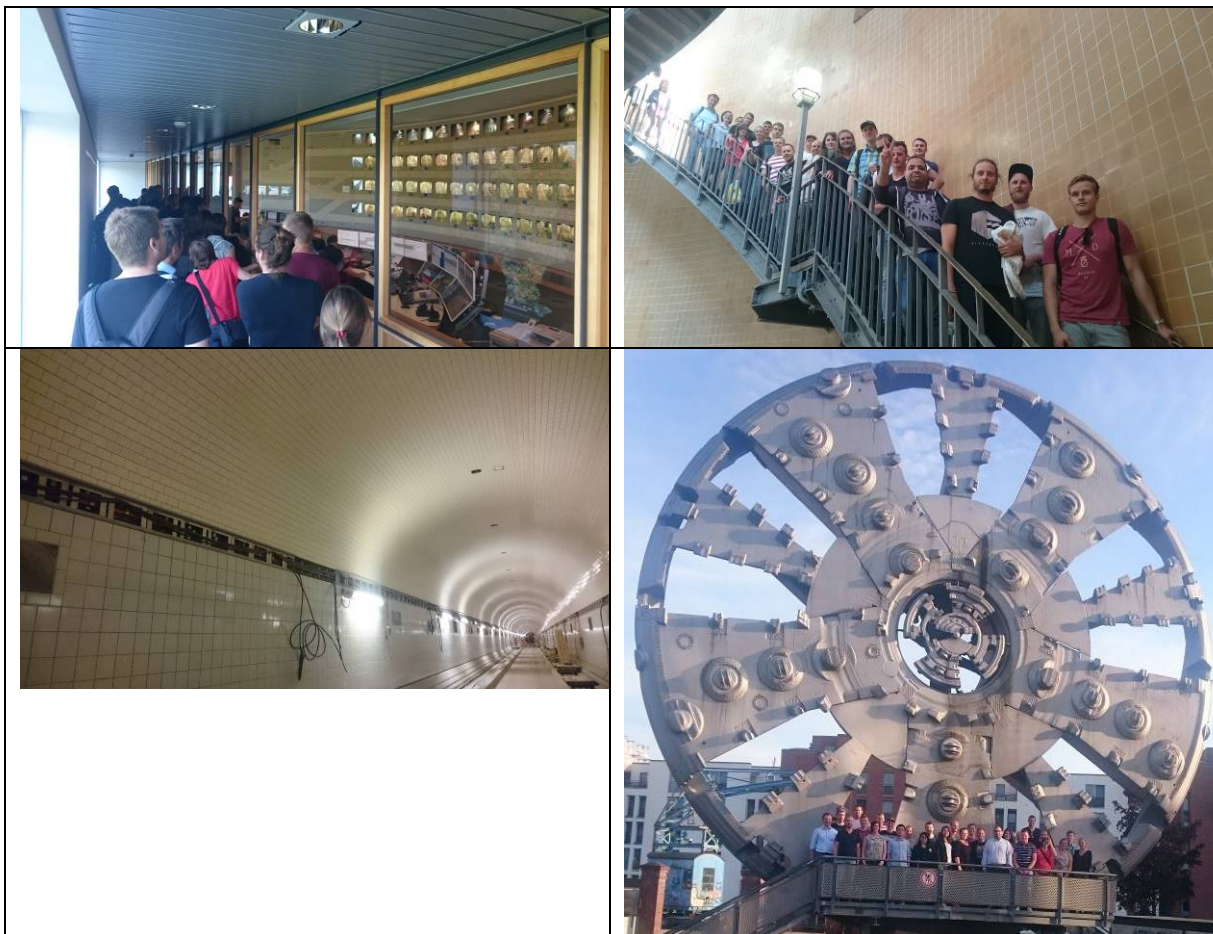


Bericht über die Hamburg-Exkursion des Fachgebietes Baustoffe des iBMB im Mai 2018

In der diesjährigen Exkursionswoche fand eine dreitägige Exkursion des Fachgebietes Baustoffe nach Hamburg statt. 25 Studentinnen und Studenten hatten dadurch die Möglichkeit, interessante Neubau- und Instandsetzungsprojekte aus nächster Nähe zu erleben.

Die Exkursion startete mit einem Besuch bei der LSBG Hamburg in der Steuerzentrale des neuen Elbtunnels. Von hier aus werden die Röhren 1 - 4 der Elbuntertunnelung der Autobahn A7 überwacht. Im Anschluss wurde die Gruppe von der HPA im alten Elbtunnel empfangen, welcher derzeit unter Wahrung des denkmalgeschützten Inneren vollständig instandgesetzt wird. Der Abend endete in der T.R.U.D.E. im Schatten des Schildes der Tunnelbohrmaschine von Röhre 4 des neuen Elbtunnels.



Der zweite Tag stand im Zeichen der HafenCity. Die Firma Züblin führte die Gruppe über die Neubaustelle der S-Bahnhaltestelle Elbbrücken. Speziell die beengten Platzverhältnisse und die spektakuläre Stahlkonstruktion auf dieser Baustelle beeindruckten dabei. Im Anschluss daran erläuterte die HafenCity GmbH in einer kostenfreien Stadtführung die städtebaulichen und architektonischen Konzepte des Gesamtprojektes HafenCity. Zum Ende des Tages boten WTM Engineers der Gruppe einen intensiven Einblick in die Komplexität der Tiefgarageninstandsetzung des Messe- und Kongresszentrums CCH.



Copyright: Michael Bogumil



Am Abreisetag erwartete die Gruppe eine Führung über die Baustelle der Langenfelderbrücke, welche im Zuge der Autobahn A7 bei Stellingen zahlreiche Bahngleise und eine Schnellstraße überspannt. Das Bauwerk befindet sich kurz vor der Verkehrsfreigabe. Der Gastgeber Hochtief hatte somit viele interessante Details über den Bauablauf und die überwundenen Herausforderungen zu berichten. Kurz vor der Abreise gelang es noch, einen Blick in den Nachtclub „The Room“ im Radisson Blue Hotel zu werfen. Hier steht der längste Lichtbetontresen der Welt, welcher außerhalb der Öffnungszeiten extra für die Gruppe kurzzeitig in Betrieb genommen wurde.



Alle anderen Fotos: Copyright: Stefan Ullmann